

**HOCANM15051262**

799H000150

Père: **HOCANM14062859**Mère: **HOCANF120461151**GPM: **HO840M3200124761****IPV****3783**

Fiab: 76% %ile: 99

**Pro\$****BOKMA LEVEL-P**
 ET BW POC A2A2 BB RDF VRF CDF  
 BYF CVF BLF DPF  
 STANTONS RIGHT STUFF-PP  
 COMESTAR LATINET PARFECT  
 SIEMERS RENGD PARFECT-ET

...

Né 27-AOÛT-24

CON 10,68%

**LEVEL-P**

P 20%

08-FÉVR-22

15,95%

21%

19-JUIN-21

10,54%

20%

03-FÉVR-19

11,41%

20%

**Production MPG 25\*DÉC****Production MPG 25\*DÉC****Kg****%ile****%Diff****Troupeaux****Lait****1296****86****Filles/Lactations****Gras****79****75****Fiab****80****Protéine****65****90****+0,20****+0,16****Sous-indices de l'IPV**

	Indice	%ile		200	300	400	500	600	700	800			
<b>Production</b>	669	95											
<b>Longévité et conformation</b>	767	99											
<b>Santé et bien-être</b>	473	38											
<b>Reproduction</b>	549	67											
<b>Aptitude à la traite</b>	553	70											
<b>Impact environnemental</b>	395	15											

**Conformation MPG 25\*DÉC**

	Indice	%ile		-15	-10	-5	0	5	10	15	Troupeaux:	Filles:	Fiab: 77%
<b>Conformation</b>	14	99											
<b>Système mammaire</b>	10	97											
<b>Pieds et membres</b>	11	98											
<b>Puissance laitière</b>	9	95											
<b>Croupe</b>	7	92											

	Indice	%ile		-15	-10	-5	0	5	10	15			
<b>Texture du pis</b>	7		<i>Charnu</i>									<i>Souple</i>	
<b>Suspension médiane</b>	5		<i>Faible</i>									<i>Forte</i>	
<b>Attache avant</b>	7		<i>Faible</i>									<i>Forte</i>	
<b>Hauteur attache arrière</b>	6		<i>Basse</i>									<i>Haute</i>	
<b>Largeur attache arrière</b>	8		<i>Étroite</i>									<i>Large</i>	
<b>Angle du pied</b>	3		<i>Bas</i>									<i>Incliné</i>	
<b>Profondeur du talon</b>	6		<i>Peu profond</i>									<i>Profond</i>	
<b>Qualité de l'ossature</b>	2		<i>Grossière</i>									<i>Raffinée</i>	
<b>Vue arrière-membres arrière</b>	9		<i>Vers l'intérieur</i>									<i>Droits</i>	
<b>Locomotion</b>	8		<i>Non mobile</i>									<i>Mobile</i>	
<b>Hauteur à l'avant-train</b>	3		<i>Basse</i>									<i>Haute</i>	
<b>Largeur du poitrail</b>	7		<i>Étroit</i>									<i>Large</i>	
<b>Profondeur du corps</b>	2		<i>Peu profond</i>									<i>Profond</i>	
<b>Structure des côtes</b>	7		<i>Non angulaire</i>									<i>Angulaire</i>	
<b>Force du rein</b>	5		<i>Faible</i>									<i>Fort</i>	
<b>Largeur aux ischions</b>	10		<i>Étroite</i>									<i>Large</i>	

**Intermédiaires optimaux**

	Indice	%ile		Extrême			Moyenne			Extrême			
<b>Plancher de pis</b>	5 A			<i>Incliné</i>							<i>Incliné vers l'avant</i>		
<b>Profondeur du pis</b>	3 H			<i>Profond</i>							<i>Peu profond</i>		
<b>Position trayons avant</b>	3 R			<i>Éloignés</i>							<i>Rapprochés</i>		
<b>Position trayons arrière</b>	5 R			<i>Éloigné</i>							<i>Rapprochés</i>		
<b>Longueur des trayons</b>	4 L			<i>Courts</i>							<i>Longs</i>		
<b>Vue côté-membres arrière</b>	3 C			<i>Droits</i>							<i>Courbés</i>		
<b>Vue des membres avant</b>	6 D			<i>Genoux cagneux</i>							<i>Droits</i>		
<b>Stature</b>	4 G			<i>Courte</i>							<i>Grande</i>		
<b>Angle de la croupe</b>	0			<i>Haut</i>							<i>Bas</i>		
<b>Position du trochanter</b>	2 A			<i>Reculé</i>							<i>Avancé</i>		

**Fonctionnels**

	Indice	Fiab			Déférence avec la moyenne de la race					Perf. Filles	
<b>Efficience du méthane</b>	96 MPG	81%		<i>Faible</i>						<i>Efficace</i>	+2,4 kg
<b>Efficience alimentaire</b>	99 MPG	47%		<i>Faible</i>						<i>Efficace</i>	+17,7 kg
<b>Besoins de maintenance</b>	98 MPG	67%		<i>Élevés</i>						<i>Faibles</i>	+26,4 kg
<b>Durée de vie</b>	102 MPG	80%		<i>Courte</i>						<i>Longue</i>	+2,4 %
<b>Résistance à la mammite</b>	101 MPG	64%		<i>Prédisposé</i>						<i>Résistant</i>	+0,4 %
<b>Maladies métaboliques</b>	100 MPG	65%		<i>Prédisposé</i>						<i>Résistant</i>	+0 %
<b>Santé des onglets</b>	94 MPG	63%		<i>Prédisposé</i>						<i>Résistant</i>	-8,4 %
<b>Santé des veaux</b>	105 MPG	71%		<i>Prédisposé</i>						<i>Résistant</i>	+5,4 %
<b>Persistante de lactation</b>	97 MPG	74%		<i>Faible</i>						<i>Bonne</i>	-1,8 %
<b>Fertilité des filles</b>	102 MPG	72%		<i>Faible</i>						<i>Bonne</i>	-1,9 j
<b>Vitesse de traite</b>	100 MPG	76%		<i>Lente</i>						<i>Rapide</i>	+0 %
<b>Tempérament de traite</b>	98 MPG	71%		<i>Nerveux</i>						<i>Calme</i>	-1,1 %
<b>Aptitude au vêlage</b>	103 MPG	83%		<i>Difficile</i>						<i>Facile</i>	+1,7 %
<b>Apt filles au vêlage</b>	104 MPG	71%		<i>Difficile</i>						<i>Facile</i>	+4,6 %
<b>Cote de condition de chair</b>	100 MPG	80%		<i>Basse</i>						<i>Bonne</i>	+0 pts